

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2025

MOTOCYKLE

LISTOPAD

STYCZEŃ-LISTOPAD

1 420 **-4.2%** (r/r)

39 679 **+9.0%** (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	367 ▲ +2%
YAMAHA	130 ▲ +3%
ROMET MOTORS	95 ▲ +32%
BMW	75 ▼ -20%
TRIUMPH	74 ▲ +37%

HONDA	8244 ▲ +21%
YAMAHA	4792 ▲ +11%
BMW	3260 ▲ +2%
QJMOTOR	2262 ▲ +352%
ZONTES	1920 ▲ +54%

KLASY POJEMNOŚCI, 2025 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	552 ▲ +29%
DCC<=125cc	16138 ▲ +5%
125cc<DCC<=250cc	260 ▼ -52%
250cc<DCC<=500cc	5364 ▲ +5%
500cc<DCC<=750cc	6064 ▲ +25%
750cc<DCC<=1000cc	6077 ▲ +23%
DCC>1000cc	5224 ▲ +1%

SEGMENTY, 2025 NARASTAJĄCO

8264 ▲ +7%	BIG SCOOTER
2292 ▲ +6%	CHOPPER & CRUISER
1464 ▼ -30%	OFF ROAD
8865 ▲ +10%	ON/OFF
11895 ▲ +8%	STREET
239 ▼ -16%	SPORT-TOURER
2404 ▲ +56%	SUPERSPORT
3333 ▲ +16%	TOURIST
923 ▲ +48%	OTHER/TRIKE/UNKNOWN

MOTOROWERY

LISTOPAD

STYCZEŃ-LISTOPAD

687 **+20.7%** (r/r)

14 302 **+8.3%** (r/r)

w tym BEV: **235** **+39.9%** (r/r)

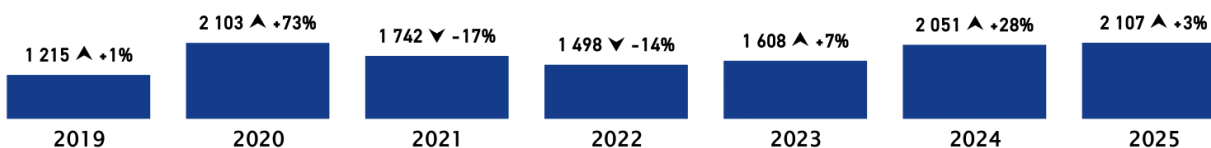
w tym BEV: **2 893** **+7.7%** (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

ROMET MOTORS	120 ▲ +126%
JUNAK	96 ▼ -18%
ZNEN	87 ▲ +181%
YIBEN	33 ▼ -13%
KYMC0	27 ▲ +800%

ROMET MOTORS	2834 ▲ +64%
JUNAK	2650 ▼ -11%
ZNEN	1611 ▲ +168%
YIBEN	1099 ▼ -3%
TORQ	696 ▼ -7%

Liczba rejestracji wszystkich jednośladów w LISTOPADZIE na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ - LISTOPAD 2025 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

Liczba rejestracji nowych jednośladów w listopadzie była nieznacznie wyższa niż przed rokiem - zarejestrowano 2 107 sztuk, czyli o 56 więcej niż w listopadzie 2024 (+2,7%). Było to także o 977 sztuk mniej w porównaniu z październikiem (-31,7%), ta sytuacja ma związek z sezonowością sprzedaży na rynku jednośladów. Rejestracje motocykli były nieznacznie mniejsze od najlepszego do tej pory 2024 roku. Przybyło ich 1 420 szt. tj. 4,2% mniej (-62 szt.) niż przed rokiem. Motorowery kontynuowały dobrą passę z poprzednich dwóch miesięcy i to one spowodowały, że jednoślady wzrosły. Rejestracje w tym segmencie w ostatnim miesiącu osiągnęły poziom 687 sztuk (+20,7% r/r). Ostatnio więcej zarejestrowano we wrześniu 2020 roku (1 104 sztuki).

Od początku 2025 roku zarejestrowano w Polsce 53 980 nowych jednośladów, czyli o 8,8% więcej niż przed rokiem (+4 383 sztuki). Na ten wynik złożyło się 39 679 motocykli oraz 14 301 motorowerów.

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W listopadzie 2025 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 4 737 używanych jednośladów. To mniej o 178 sztuk niż w listopadzie 2024 r. (-3,6%) oraz o 24,4% mniej niż w październiku br. Motocykle stanowiły 89% wszystkich rejestracji w tym segmencie, a sprowadzono ich 4 234 (+0,4% r/r, -25,2% m/m). Był to najlepszy rezultat motocykli w historii. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 503 szt. Było to o 193 sztuki mniej niż przed rokiem oraz 188 sztuk mniej niż w październiku br.

Od początku 2025 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 97 739 używane jednoślady (+3 037 sztuki r/r), w tym 86 721 (+7%) motocykli i 11 018 (-19,1%) motorowerów.

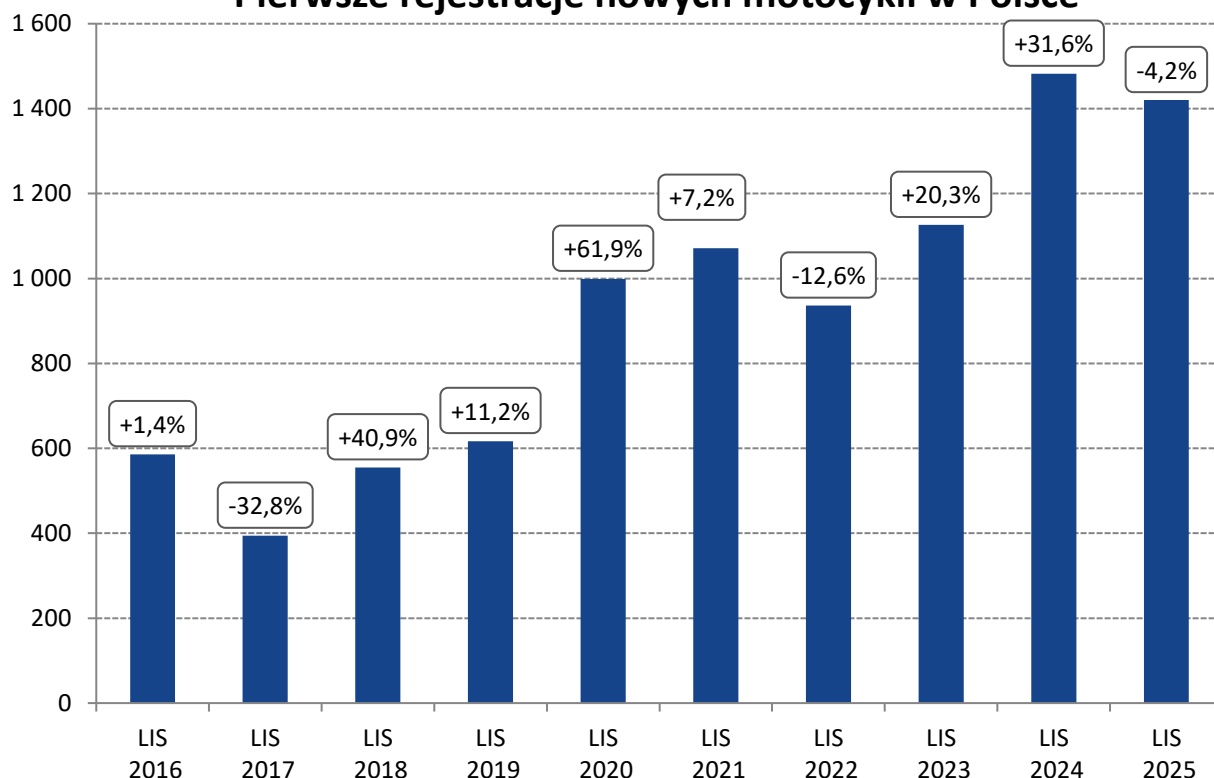
Patrząc na **cały rynek nowych i używanych jednośladów** w listopadzie zarejestrowano ponad 6,8 tys. pojazdów. Tylko w listopadzie 2024 zarejestrowano ich więcej. Nowe pojazdy stanowiły 31% tej liczby.

Łącznie w 2025 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 151 719 jednośladów. Nowe pojazdy stanowiły prawie 36% tej liczby.

MOTOCYKLE

W listopadzie 2025 roku zarejestrowano 1 420 nowe motocykle, czyli 62 sztuki (-4,2%) mniej niż przed rokiem i 631 szt. mniej (-30,8%) niż w październiku br. To czwarty w tym roku miesiąc spadków (styczeń, luty i październik), w pozostałych silnie wzrastał. Osiągnięty rezultat jest o 2 406 mniejszy od tegorocznej średniej, co jest zgodne z sezonowością sprzedaży, która tradycyjnie pod koniec roku spada.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli w Polsce



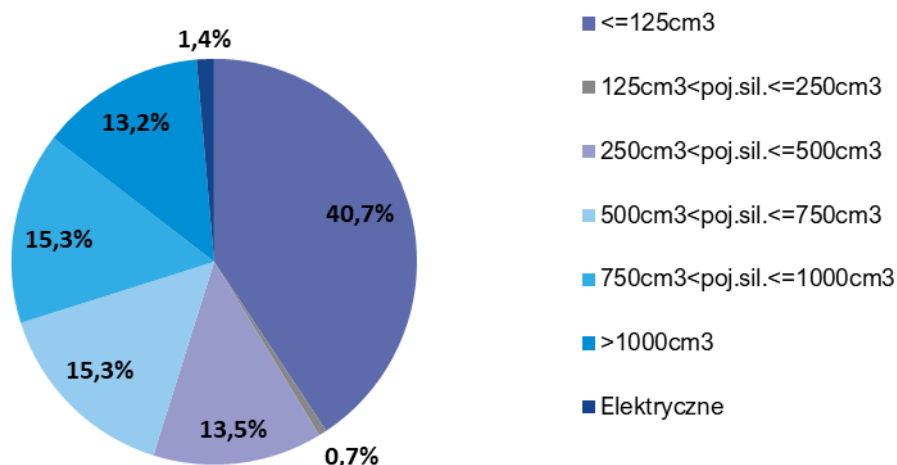
Od początku 2025 roku zarejestrowano 39 679 nowych motocykli, czyli o 9% więcej niż w najlepszym do tej pory roku 2024 (+3 283 szt.).

Ranking marek:

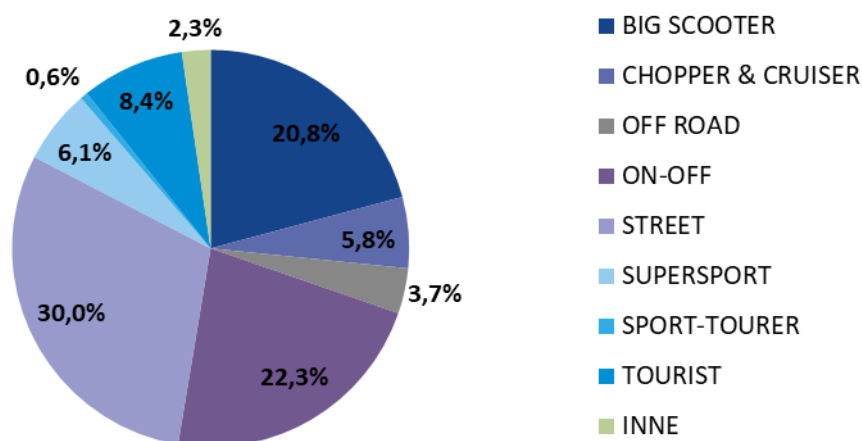
W tym okresie 2025 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY (8 244 sztuk), która prowadzi w rankingu zajmując niemal 21% rynku! Druga pozycja należy do YAMAHY, która wynikiem 4 792 rejestracji zajmuje ponad 12% rynku. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 21%, a YAMAHA o 11%. Na trzecim miejscu znajduje się BMW (3 260 szt.; +2%). Tylko jedna marka z TOP 10 odnotowała straty, reszta wzrosty. Największy postęp zrobiła marka QJMOTOR, która zajmuje czwartą pozycję w zestawieniu z 2 262 rejestracjami. Przed rokiem zarejestrowała tylko 500 motocykli, więc jej sprzedaż wzrosła zdecydowanie. Mocno rozwija się także CFMOTO, które zajmuje obecnie dziewiątą pozycję, a jej rejestracje wzrosły z 484 sztuk przed rokiem do 1 385 sztuk w br. W pierwszej dziesiątce mamy jeszcze jedną dalekowschodnią markę: ZONTES (1 920 szt.; +54% r/r)

Pojemności silnika:

W okresie styczeń-listopad 2025 roku 40,7% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (16 138 sztuk). Drugą ex aequo najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach od 500 do 750 cm³, 750 do 1000 cm³, które zajmują 15,3% rynku, pierwsze z wolumenem 6 064 szt. a drugie z wynikiem 6 077 szt. Czwarte miejsce zajęły motocykle o pojemnościach z przekraczających 250 do 500 cm³ (5 364 szt.), które zajęły 13,5% rynku. Wzrosły wszystkie kategorie; odpowiednio o 4,9%, 25,2%, 23,4% i 5,1%. Wzrosły także (+29%) rejestracje nielicznych motocykli elektrycznych – do poziomu 552 szt.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-lis 2025 wg pojemności silnika

Segmenty funkcjonalne:

Pierwsze jedenaście miesięcy roku nie przyniosło zmian w rankingu segmentów. Najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET, które zajęły 30% rynku (11 895 szt.) i gdzie liderem jest HONDA (1 999 szt.). Następne były motocykle typu ON/OFF: zajęły 22,3% rynku (8 865 szt., +11%) z BMW (1 866 sztuki) na czele, a za nimi BIG SCOOTERY (8 264 szt.; +7%). Tutaj liderem jest HONDA (2 951 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-lis 2025 wg segmentów

Rejestracje motocykli używanych.

W listopadzie 2025 roku zarejestrowano 4 234 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 0,4% (+15 szt.) większy niż przed rokiem oraz 25,2% mniejszy niż w październiku br.

Łącznie w 2025 roku przybyło 86 721 używanych motocykli, o 7% więcej niż przed rokiem.

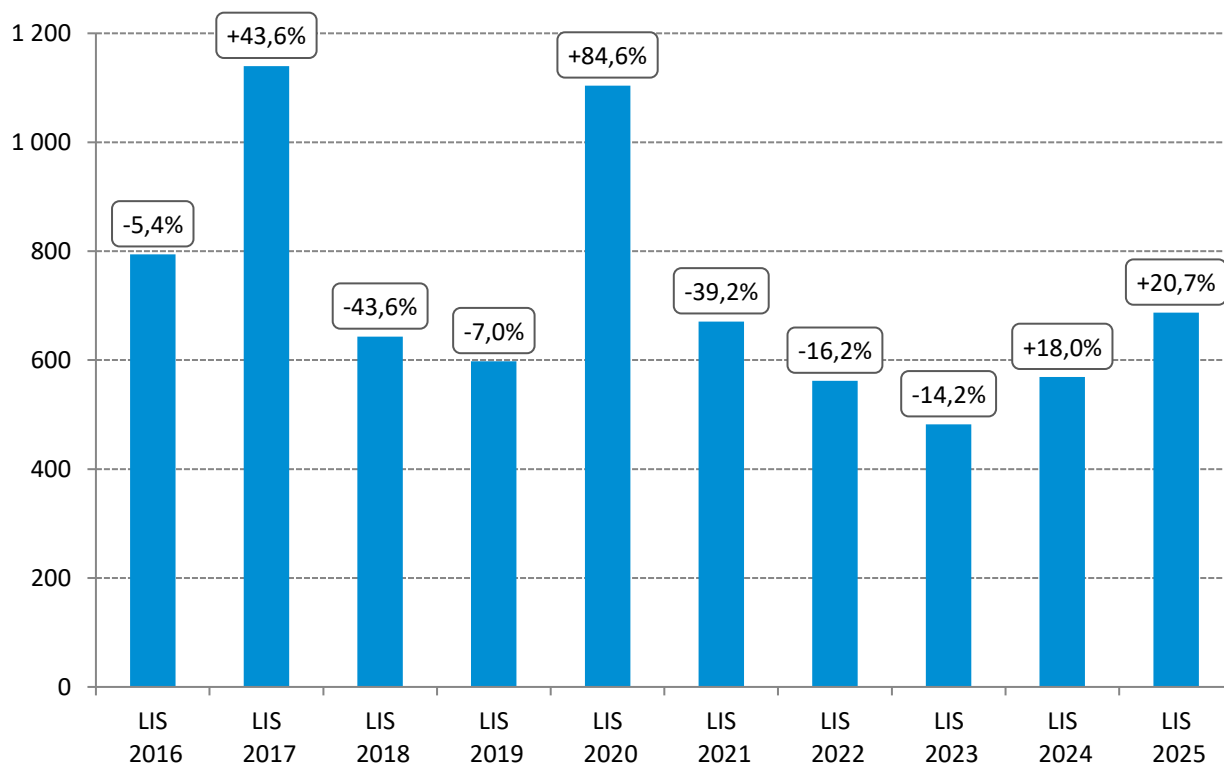
Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (19 643) i YAMAHA (14 761), a następnie SUZUKI (8 542). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze BMW (6 586) i KAWASAKI (6 540).

MOTOROWERY

W listopadzie 2025r zarejestrowano 687 nowych motorowerów (+20,7% r/r, +118 szt.). Jest to wynik na poziomie średniej z ostatnich pięciu lat (+9 szt.). Listopadowy wynik jest mniejszy od tego z października br. o 33,5% (-346 szt.).

Od początku 2025 roku zarejestrowano 14 301 szt. motorowerów, czyli o 8,3% więcej niż w 2024 r.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów w tym okresie roku sprzedał ROMET MOTORS: 2 834 szt. (+64%). Następny jest JUNAK (2 650 szt.; -11%), a za nim ZNEN (1 611 szt., +168%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 2 893 pojazdy elektryczne (+7,7%; +208 sztuk). Elektryki stanowiły w okresie od stycznia do listopada 20,2% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się VIGOROUS (314), JAIJI (209) i TALARIA (163).

Rejestracje motorowerów używanych.

W listopadzie 2025 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 503 używane motorowery. Było to mniej o 193 sztuk (-27,7%) niż w listopadzie 2024 roku i 188 sztuk (-27,2%) mniej niż w październiku br.

W okresie styczeń-listopad 2025 r. zarejestrowano 11 018 używanych motorowerów, 2 602 sztuki mniej niż w 2024r (-19,1%).

Nowe motorowery przebiły poziomem rejestracji pojazdy używane. Odwrócony został więc trend z poprzednich trzech lat, kiedy to rynek wtórny górował nad rynkiem motorowerów nowych.

Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki PEUGEOT (1 416 szt.), który zajmuje 13% tej części rynku. Tuż za nim ROMET (1 226). Następnie chętnie są też sprowadzane motorowery marek: SYM (755) oraz KYMCO (722).

W pierwszych jedenastu miesiącach roku sprowadzono 691 używanych motorowerów elektrycznych, podczas gdy rok wcześniej było to 813.

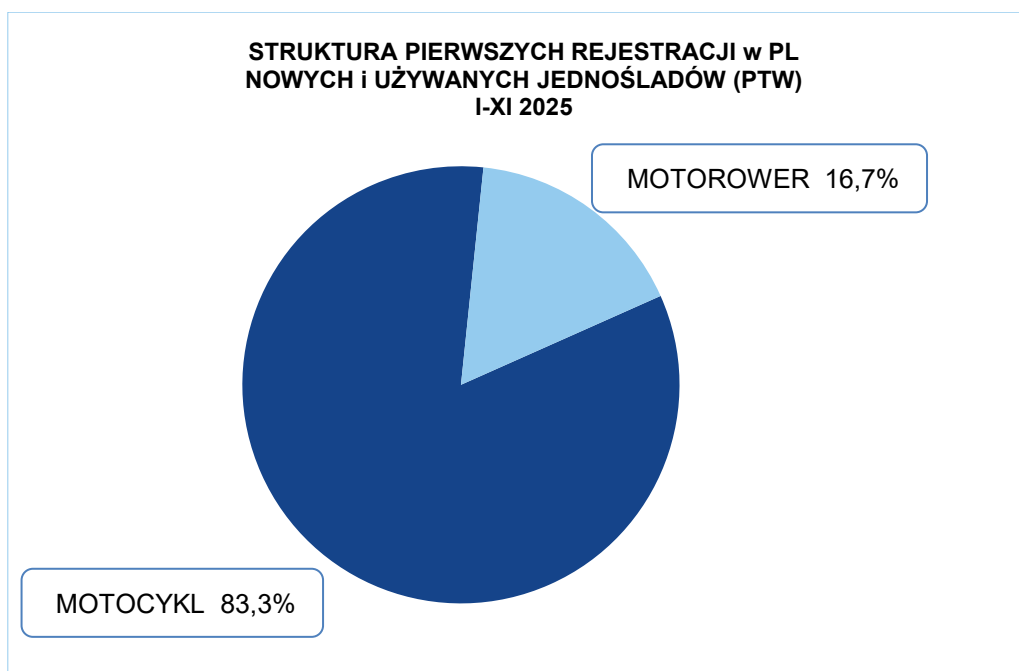
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	LISTOPAD		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-LISTOPAD		zmiana
	2025	2024		2025	2024	
MOTOCYKL	5 654	5 701	-0,8%	126 400	117 478	7,6%
MOTOROWER	1 190	1 265	-5,9%	25 319	26 821	-5,6%
RAZEM	6 844	6 966	-1,8%	151 719	144 299	5,1%

**STRUKTURA PIERWSZYCH REJESTRACJI w PL
NOWYCH i UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW (PTW)
I-XI 2025**


MOTOCYKLE	LISTOPAD		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-LISTOPAD		zmiana
	2025	2024		2025	2024	
NOWE	1 420	1 482	-4,2%	39 679	36 396	9,0%
UŻYWANE	4 234	4 219	0,4%	86 721	81 082	7,0%
RAZEM	5 654	5 701	-0,8%	126 400	117 478	7,6%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2025 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Listopad				
		2025	Udział %	2024	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	8 244	20,78%	6 833	18,77%	20,65%
2	YAMAHA	4 792	12,08%	4 308	11,84%	11,23%
3	BMW	3 260	8,22%	3 201	8,79%	1,84%
4	QJMOTOR	2 262	5,70%	500	1,37%	352,40%
5	ZONTES	1 920	4,84%	1 246	3,42%	54,09%
6	ROMET MOTORS	1 646	4,15%	1 609	4,42%	2,30%
7	JUNAK	1 625	4,10%	2 088	5,74%	-22,17%
8	KAWASAKI	1 458	3,67%	1 190	3,27%	22,52%
9	CFMOTO	1 385	3,49%	484	1,33%	186,16%
10	TRIUMPH	1 382	3,48%	1 351	3,71%	2,29%
RAZEM 1-10		27 974	70,5%	22 810	62,7%	22,6%
POZOSTAŁE MARKI		11 705	29,5%	13 587	37,3%	-13,9%
RAZEM		39 679	100%	36 397	100%	9,0%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2025 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Listopad				
		2025	2024	Zmiana r/r	2025 Udział %	2024 Udział %
<=125cm ³	HONDA	2 943	2 729	7,8%		
	YAMAHA	2 192	1 928	13,7%		
	ROMET MOTORS	1 536	1 372	12,0%		
	pozostałe marki	9 467	9 359	1,2%		
<=125cm³ Suma		16 138	15 388	4,9%	40,7%	42,3%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	ROMET MOTORS	99	231	-57,1%		
	KAWASAKI	34	1	3300,0%		
	KTM	33	125	-73,6%		
	pozostałe marki	94	181	-48,1%		
125cm³< poj.sil.<= 250cm³ Suma		260	538	-51,7%	0,7%	1,5%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	1 567	1 493	5,0%		
	CFMOTO	784	277	183,0%		
	ROYAL ENFIELD	378	378	0,0%		
	pozostałe marki	2 635	2 957	-10,9%		
250cm³< poj.sil.<= 500cm³ Suma		5 364	5 105	5,1%	13,5%	14,0%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	HONDA	1 798	849	111,8%		
	YAMAHA	1 421	1 270	11,9%		
	QJMOTOR	618	146	323,3%		
	pozostałe marki	2 227	2 577	-13,6%		
500cm³< poj.sil.<= 750cm³ Suma		6 064	4 842	25,2%	15,3%	13,3%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	BMW	1 052	1 060	-0,8%		
	HONDA	997	797	25,1%		
	YAMAHA	842	743	13,3%		
	pozostałe marki	3 186	2 323	37,2%		
750cm³< poj.sil.<= 1000cm³ Suma		6 077	4 923	23,4%	15,3%	13,5%
>1000cm ³	BMW	1 923	1 778	8,2%		
	HONDA	933	963	-3,1%		
	HARLEY-DAVIDSON	582	634	-8,2%		
	pozostałe marki	1 786	1 798	-0,7%		
poj.sil.> 1000cm³ Suma		5 224	5 173	1,0%	13,2%	14,2%
Elektryczne	STARK	122				
	SURRON	118	116	1,7%		
	BMW	96	75	28,0%		
	pozostałe marki	216	237	-8,9%		
Elektryczne Suma		552	428	29,0%	1,4%	1,2%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		39 679	36 397	9,0%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2025 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Listopad				
		2025	2024	Zmiana r/r	2025 Udział %	2024 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	2 951	2 695	9,5%		
	YAMAHA	1 460	1 411	3,5%		
	VESPA	749	785	-4,6%		
	pozostałe marki	3 104	2 832	9,6%		
BIG SCOOTER Suma		8 264	7 723	7,0%	20,8%	21,2%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	380	484	-21,5%		
	HONDA	318	300	6,0%		
	HARLEY-DAVIDSON	314	355	-11,5%		
	pozostałe marki	1 280	1 021	25,4%		
CHOPPER & CRUISER Suma		2 292	2 160	6,1%	5,8%	5,9%
OFF ROAD	HONDA	313	416	-24,8%		
	KTM	226	474	-52,3%		
	STARK	122				
	pozostałe marki	803	1 203	-33,3%		
OFF ROAD Suma		1 464	2 093	-30,1%	3,7%	5,8%
ON-OFF	BMW	1 866	1 804	3,4%		
	HONDA	1 413	1 359	4,0%		
	CFMOTO	955	328	191,2%		
	pozostałe marki	4 631	4 586	1,0%		
ON-OFF Suma		8 865	8 077	9,8%	22,3%	22,2%
STREET	HONDA	1 999	1 370	45,9%		
	YAMAHA	1 828	1 708	7,0%		
	ZONTES	1 367	1 123	21,7%		
	pozostałe marki	6 701	6 823	-1,8%		
STREET Suma		11 895	11 024	7,9%	30,0%	30,3%
SUPERSPORT	HONDA	773	375	106,1%		
	YAMAHA	441	216	104,2%		
	KAWASAKI	322	254	26,8%		
	pozostałe marki	868	693	25,3%		
SUPERSPORT Suma		2 404	1 538	56,3%	6,1%	4,2%
SPORT-TOURER	KAWASAKI	117	89	31,5%		
	SUZUKI	109	124	-12,1%		
	KTM	7	15	-53,3%		
	pozostałe marki	6	55	-89,1%		
SPORT-TOURER Suma		239	283	-15,5%	0,6%	0,8%
TOURIST	YAMAHA	577	508	13,6%		
	BMW	546	472	15,7%		
	HONDA	467	315	48,3%		
	pozostałe marki	1 743	1 579	10,4%		
TOURIST Suma		3 333	2 874	16,0%	8,4%	7,9%
INNE		923	625	47,7%	2,3%	1,7%
RAZEM		39 679	36 397	9,0%	100%	100%

MOTOROWERY	LISTOPAD		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-LISTOPAD		zmiana
	2025	2024		2025	2024	
NOWE	687	569	20,7%	14 301	13 201	8,3%
UŻYWANE	503	696	-27,7%	11 018	13 620	-19,1%
RAZEM	1 190	1 265	-5,9%	25 319	26 821	-5,6%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2025 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Listopad				
		2025	Udział %	2024	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	2 834	19,82%	1 725	13,07%	64,3%
2	JUNAK	2 650	18,53%	2 970	22,50%	-10,8%
3	ZNEN	1 611	11,26%	601	4,55%	168,1%
4	YIBEN	1 099	7,68%	1 128	8,54%	-2,6%
5	TORQ	696	4,87%	745	5,64%	-6,6%
6	BARTON	613	4,29%	928	7,03%	-33,9%
7	KYMC	452	3,16%	307	2,33%	47,2%
8	FOSTI	446	3,12%	284	2,15%	57,0%
9	VIGOROUS	314	2,20%	293	2,22%	7,2%
10	JIAJI	209	1,46%	97	0,73%	115,5%
RAZEM 1-10		10 924	76,4%	9 078	68,8%	20,3%
POZOSTAŁE MARKI		3 378	23,6%	4 123	31,2%	-18,1%
RAZEM		14 302	100%	13 201	100%	8,3%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA: * przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata